

ter gelegenheid van het eerste lustrum wordt vanaf deze

van Aikmaar en op 3 oktober 1574 werd Leiden bevrijd van

maken. In de tentoonstelling staat het schilderij 'Slag op de

zien zijn, is duidelijk zichtbaar hoe een Haarlemse stadspoort

wordt een aantal keren per jaar gewisseld.

Tien straatcoaches beveiligen Noord

NOORD - Tien straatcoaches van het beveiligingsbedrijf To Serve and Protect moeten de straatjeugd in stadsdeel Noord in het gareel houden. Notoire raddraaiers krijgen een bezoekje thuis.

Vanuit het kantoor aan de Metaalbewerkerweg bij de Buikslooterbreek fietsen vanaf maandag vijf koppels de wijk in op zoek naar lastige hangjongeren.

De bekende pleinen komen het eerst aan de beurt. Stadsdeelvoorzitter Rob Post: „Het Purmerplein is dan natuurlijk één van de plekken. Maar de straatcoaches gaan ook naar de Banne, Tuindorp Oostzaan, de Molenwijk en waarschijnlijk het Waterlandplein.”

Straatcoaches spreken de jongeren aan op hun slechte gedrag. De bedoeling is dat de overlast daarmee ophoudt. Geweld mogen de straatcoaches niet gebruiken. Dat is voorbehouden aan de politie.

„Het sterkste wapen is hun mond,” zegt Jack van Midden van de Stichting Aanpak Overlast Amsterdam (SAO), die het project coördineert. Hij vervolgt: „Meestal werkt dat heel goed. Maar als die jongeren niet luisteren, dan wordt de politie in stelling gebracht. En als zij komen, dan is het ook menens. In dat soort gevallen is straatcoach zijn een behoorlijk stressvol beroep.”

Toch luisteren jongeren vaak wel naar de straatcoaches. Waarom? „Omdat waar wij komen, die taal spreken we. Onze coaches zijn streetwise en weten hoe ze zich moeten opstellen,” zegt Marvin Irion, directeur van To Serve and Protect. „Wij zetten het juiste poppetje op de juis-



Tien straatcoaches helpen de orde te bewaren in het stadsdeel

Foto Emiel van Lint

te plaats, we kijken altijd goed naar de omgeving. Bij kakkers in Amstelveen heb je bijvoorbeeld geen kleerkasten nodig.”

To Serve and Protect voert samen met SAO al langer straatcoachprojecten uit in de stadsdelen Slotervaart, Osdorp en sinds kort ook in De Baarsjes. Dertig stevige jongens proberen daar dagelijks de orde te bewaren. „En daar werkt het, de overlast neemt af,” zegt Rob Post. Reden genoeg om het in Noord tenminste te proberen.

In Noord veroorzaken met name blanke jeugdgroepen de overlast. In de Westelijke stadsdelen zijn dat Marokkanen. Daar

houdt To Serve and Protect rekening mee: „We zullen in Noord eerder met donkere en blanke straatcoaches werken dan met Marokkaanse. Je moet in een blanke wijk gewoon geen moslim neerzetten, dat werkt niet. Negers met blanken, dat werkt wel,” zegt Irion.

Rob Post beaamt dat: „Het project moet aansluiten bij de specifieke situatie in Noord, en dan heb je het vooral over autochtonen.”

Wezenlijke schakel in het straatcoach-project zijn de gezinsbezoekers. De straatcoaches koppelen hun informatie dagelijks terug bij de centrale en

naar aanleiding hiervan wordt besloten of de ouders van de jongen een bezoekje moet worden gebracht door speciale 'gezinsbezoekers'.

Jack van Midden van SAO: „De gezinsbezoekers bellen aan bij het huis van zo'n jongen en dragen de ouders op een einde te maken aan het slechte gedrag van hun zoon.” Ouders hoeven de gezinsbezoekers niet toe te laten in hun huis. Van Midden: „Als ze geen zin hebben om mee te werken, houdt het op. Maar wij merken dat in 70 procent van de gevallen mensen wel meewerken. Ouders zijn vaak juist blij dat ze worden bijgestaan en dat

hen verteld wordt waar hun jongens rondhangen.”

Net als bij de straatcoaches is de afkomst van de gezinsbezoekers belangrijk. Van Midden: „In West zijn de gezinsbezoekers meestal ook Marokkaans. Dan hoeft er geen cultuurkloof overbrugd te worden en is het makkelijker vertrouwen te winnen. Ouders kunnen zich ook niet meer verschuilen achter het argument dat ze het niet begrepen hadden.” De straatcoaches stoppen de overlast, maar het stadsdeel is verantwoordelijk voor vervolgotrajecten voor jongeren. Van Midden: „Het stadsdeel moet de achterkant regelen.”